



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE AMBATO

FACULTAD DE: CIENCIAS HUMANAS Y DE LA EDUCACIÓN

CARRERA DE: Turismo

MODALIDAD PRESENCIAL

SÍLABO

TRAFICO AEREO

NIVEL

QUINTO

AMBATO - ECUADOR
2026

I. INFORMACIÓN GENERAL

Nombre de la asignatura TRAFICO AEREO Carrera Turismo		
Código UTA-FCHE-T-MP-UP-05-02	PRERREQUISITOS	
Modalidad PRESENCIAL	Asignatura	Código
	AGENCIAS DE VIAJE Y OPERACION TURISTICA	UTA-FCHE-T-MP-UB-02-05
Unidad organizacional curricular PROFESIONAL		
Créditos/Horas 3 Nivel QUINTO	CORREQUISITOS	
	Asignatura	Código
CARGA HORARIA		
Componente de aprendizaje en contacto con el docente por semana 3	Componente de aprendizaje en contacto con el docente por ciclo académico 48	Componente de aprendizaje práctico experimental, componente de aprendizaje autónomo 96
Horas de tutoría académica semanales 1	Horas de tutoría presenciales por ciclo académico 16	Horas de tutorías virtuales por ciclo académico 0

TOTAL DE HORAS DE APRENDIZAJE EN EL CICLO DE ESTUDIOS

Número de horas del componente de aprendizaje en contacto con el docente semanal	3
Número de horas del componente de aprendizaje en contacto con el docente semestral	48
Número de horas del componente de aprendizaje práctico experimental y componente de aprendizaje autónomo	96
TOTAL DE HORAS AL SEMESTRE (Número de horas del componente de aprendizaje en contacto con el docente semestral + Número de horas del componente de aprendizaje práctico experimental y componente de aprendizaje autónomo.)	144

III DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DE LA ASIGNATURA

Propósito La asignatura Tráfico Aéreo tiene como finalidad contribuir con las bases fundamentales que debe poseer el profesional de Turismo sobre el funcionamiento del tráfico aéreo nacional e internacional; así mismo, identificar los componentes para la emisión de tickets aéreos. Por consiguiente, tiene como finalidad proporcionar información relacionada al proceso de movilidad de los pasajeros en las aerolíneas domésticas e internacionales. Tributa al perfil de egreso en la elaboración de productos turísticos que puedan ser comercializados en base a la estadística de la demanda, y a su vez es estudiante podrá evaluar y describir procesos de los Sistemas de Distribución Global (G.D.S.) utilizados en turismo.

Descripción de la asignatura La asignatura de Tráfico Aéreo se encuentra estructurada por 3 unidades curriculares que se describen a continuación: 1.- Analizar el funcionamiento del tráfico aéreo nacional e internacional. 2.- Identificar los componentes para la emisión de un ticket aéreo . 3.- Diferenciar las tarifas aéreas IATA, de acuerdo a la clasificación y aplicación . La metodología empleada será mediante el método expositivo y aprendizaje basado en problemas que promuevan la participación y cooperación con rigor científico y vivencial como parte de la pedagogía crítica propositiva. Mientras que la evaluación será procesual y sistemática, se aplicará de forma cualitativa y cuantitativa acorde al Instructivo para el Sistema de Evaluación Estudiantil de grado, de la Universidad Técnica de Ambato. El resultado de aprendizaje en los estudiantes será el manejo de la información relacionada al proceso de movilidad de los pasajeros en las aerolíneas domésticas e internacionales.

Objetivo general de la asignatura Manejar la información relacionada al proceso de movilidad de los pasajeros en las aerolíneas domésticas e internacionales.

Objetivos específicos de la asignatura

- 1.-Analizar el funcionamiento del tráfico aéreo nacional e internacional
- 2.-Identificar los componentes para la emisión de un ticket aéreo
- 3.-Diferenciar las tarifas aéreas IATA, de acuerdo a la clasificación y aplicación.

NOTA: Las horas de tutoría académica no se suman, por lo tanto no se incluyen dentro de las horas totales del semestre

IV PROGRAMA DE ESTUDIOS DE LA ASIGNATURA

U.1	Analizar el funcionamiento del tráfico aéreo nacional e internacional			
Unidades temáticas	Horas Clase / Componente de aprendizaje en contacto con el docente	Componente de aprendizaje práctico experimental.	Componente de aprendizaje autónomo incluidas las actividades de investigación y vinculación con la sociedad	Instrumentos de evaluación
1.1.- Funcionamiento del tráfico aéreo nacional e internacional	12	10	14	Inteligencia Artificial Pruebas de Diagnostico Evaluación del desempeño en escenarios reales o simulados Evaluaciones Parciales Pruebas escritas de la unidad Mapas Conceptuales
SUBTOTAL HORAS	12	10	14	TOTAL HORAS: 36

Resultados de aprendizaje: Analiza el funcionamiento del tráfico aéreo nacional e internacional
Metodología de enseñanza : Aprendizaje Basado en Problemas, Método expositivo
Estrategias educativas : Foros, Talleres, Lectura, análisis y comprensión de materiales bibliográficos y documentales
Recursos didácticos : Otros, Marcadores, Proyector, Audiovisuales, Internet, Inteligencia Artificial, Tecnología del Aprendizaje y el Conocimiento: Aula virtual Moodle
Habilidades Blandas : Trabajo en equipo

IV PROGRAMA DE ESTUDIOS DE LA ASIGNATURA

U.2	Identificar los componentes para la emisión de un ticket aéreo			
Unidades temáticas	Horas Clase / Componente de aprendizaje en contacto con el docente	Componente de aprendizaje práctico experimental.	Componente de aprendizaje autónomo incluidas las actividades de investigación y vinculación con la sociedad	Instrumentos de evaluación
2.1.- Componentes para la emisión de un ticket aéreo	24	14	34	Inteligencia Artificial Trabajos o tareas realizadas fuera de clases Evaluaciones Parciales Cuestionarios
SUBTOTAL HORAS	24	14	34	TOTAL HORAS: 72

Resultados de aprendizaje: Identifica la codificación, ubicación geográfica de ciudades y aeropuerto
Metodología de enseñanza : Aprendizaje Basado en Problemas, Método expositivo
Estrategias educativas : Prácticas de campo, trabajos de observación dirigida, Talleres, Trabajos y exposiciones
Recursos didácticos : Otros, Marcadores, Proyector, Audiovisuales, Internet, Inteligencia Artificial, Tecnología del Aprendizaje y el Conocimiento: Aula virtual Moodle
Habilidades Blandas : Trabajo en equipo

IV PROGRAMA DE ESTUDIOS DE LA ASIGNATURA

U.3	Diferenciar las tarifas aéreas IATA, de acuerdo a la clasificación y aplicación.			
Unidades temáticas	Horas Clase / Componente de aprendizaje en contacto con el docente	Componente de aprendizaje práctico experimental.	Componente de aprendizaje autónomo incluidas las actividades de investigación y vinculación con la sociedad	Instrumentos de evaluación
3.1.- Tarifas aéreas IATA, clasificación y aplicación.	12	8	16	Trabajos y ejercicios en clases Cuestionarios
SUBTOTAL HORAS	12	8	16	TOTAL HORAS: 36

Resultados de aprendizaje: Diferencia las tarifas aéreas IATA, clasificación y aplicación, de acuerdo a la tipología, para el funcionamiento de los sistemas de reserva.

Metodología de enseñanza : Aprendizaje Basado en Problemas, Método expositivo

Estrategias educativas : Prácticas de campo, trabajos de observación dirigida, Talleres, Trabajos y exposiciones

Recursos didácticos : Otros, Marcadores, Proyector, Audiovisuales, Internet, Inteligencia Artificial, Tecnología del Aprendizaje y el Conocimiento: Aula virtual Moodle

Habilidades Blandas : Trabajo en equipo

V ESCENARIOS DE APRENDIZAJE (REAL, VIRTUAL, ÁULICO)

ÁULICO : En la asignatura de Tránsito Aero se realizará en las aulas de clases de la Facultad de Ciencias Humanas y de la Educación, asignadas a la Carrera de Turismo, donde se cuenta con servicio de Internet wifi, proyector de multimedia, pizarra digital y física, entre otras facilidades audiovisuales. **VIRTUAL** : Mediante el uso de la plataforma educativa DEaDV (Moodle) del aula virtual, y la biblioteca virtuales disponibles en la página web de la institución. **REAL**: Se considera real porque son los lugares donde se puede aplicar los conocimientos y desarrollar habilidades mediante la práctica. Se ejecutarán las Guías de Aprendizaje Práctico Experimental (APE), de acuerdo al siguiente detalle: Práctica de campo en escenarios reales aledaños a la zona central ecuatoriana, durante 1 día, en el primer parcial. Gira académica a destinos turísticos regionales del territorio ecuatoriano, durante 5 días, en el segundo parcial.

VI CRITERIOS NORMATIVOS PARA LA EVALUACIÓN

Objetivos específicos	Evaluación diagnóstica (Conocimientos previos)	Evaluación formativa (Grado de logro de destrezas)	Evaluación sumativa (valorar los objetivos generales alcanzados y el logro de destrezas)
1.- Analizar el funcionamiento del tráfico aéreo nacional e internacional	Preguntas de sondeo sobre la Unidad	RÚBRICA	Evaluación de Unidad
2.- Identificar los componentes para la emisión de un ticket aéreo	Preguntas de sondeo sobre la Unidad	RÚBRICA	Evaluación con reactivos del Primer Parcial
3.- Diferenciar las tarifas aéreas IATA, de acuerdo a la clasificación y aplicación.	Preguntas de sondeo sobre la Unidad	RÚBRICA	Evaluación con reactivos del Segundo Parcial

VII BIBLIOGRAFÍA

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Autores	Año	Título	Nro Edición	Editorial	Pais o Ciudad	Nro Ejemplares	Nro Páginas	Tipo
Blasco i Peris, Albert	2016	Transporte turístico	1a edición	Síntesis	Madrid	3	226 páginas	Físico
Código/Ubicación base de datos:	11453							
Comentario:	La obra permite identificar la operación de los distintos tipo de transporte turístico, haciendo mayor énfasis en el transporte aéreo.							
URL:								

Autores	Año	Título	Nro Edición	Editorial	Pais o Ciudad	Nro Ejemplares	Nro Páginas	Tipo
Wallingre, N.	2016	Transporte aéreo. Su relación con el turismo y los servicios	2	Ediciones Turísticas	Argentina Buenos Aires	1	275	Virtual
Código/Ubicación base de datos:								
Comentario:	La obra presenta información relacionada con los servicios a bordo brindados a los viajeros que hacen uso del transporte aéreo.							
URL:	https://0x102qd7z-y-https-elibro-net.itmsp.museknowledge.com/es/lc/uta/titulos/77501?as_all=Transporte__aereo.__Su__relacion__con__el__turismo__y__los__servicios&as_all_op=unaccent__icontains&prev=as							

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Autores	Año	Título	Nro Edición	Editorial	País/Ciudad	Nro Ejemplares	Nro Páginas	Tipo
Pazos, Ricardo	2018	La protección del consumidor en el transporte aéreo de pasajeros	1	Wolters Kluwer España	España Madrid	1	296	Virtual
Código/Ubicación base de datos:								
Comentario: La obra es muy importante, por cuanto invita al lector a conocer sobre los derechos que tiene el pasajero al utilizar el transporte aéreo. De esta manera complementa al desarrollo del contenido en la asignatura de Tráfico Aéreo								
URL: https://0x102qd7z-y-https-elibro-net.itmsp.museknowledge.com/es/lc/uta/titulos/58384?as_all=La__protecci%C3%B3n__del__consumidor__en__el__transporte__a%C3%A9reo__de__pasajeros&as_all_op=unaccent__icontains&prev=as								

Autores	Año	Título	Nro Edición	Editorial	País/Ciudad	Nro Ejemplares	Nro Páginas	Tipo
Horacio, E.	2017	El Transporte Aereo de pasajeros y sus equipajes en el convenio de Montreal de 1999	1	Ladevi, Ediciones	Argentina Buenos Aires	1	320	Virtual
Código/Ubicación base de datos:								
Comentario: El contenido de la obra, se basa en el Convenio de Montreal de 1999, mismo que permite conocer la forma de actuacion en la operacion de los viajes.								
URL: https://0x102qd7z-y-https-elibro-net.itmsp.museknowledge.com/es/lc/uta/titulos/77457?as_all=El__Transporte__Aereo__de__pasajeros__y__sus__equipajes__en__el__convenio__de__Montreal__de__1999&as_all_op=unaccent__icontains&prev=as								

